

Opinión:

C = P



Abdón Francés

C=P. Consumo igual a producción. Esta ecuación es la clave de todo lo que está sucediendo en la economía mundial. Mientras el equilibrio ha funcionado, las cosas han ido medianamente bien pero en cuanto hemos bajado nuestro afán consumista, todo el esquema se está viniendo al suelo. Sobran automóviles, electrodomésticos, viviendas, viajes al Mediterráneo y hemos reducido igualmente el rumbo de las fiestas de la primera comunión de nuestros niños. Y, claro, los que vivían de fabricar automóviles, etc. se han resentido; la

producción anterior se vende a otro ritmo y aumentan los stocks. Entonces ¿para qué seguir produciendo? La gran rueda impulsada por la ecuación inicial se detiene y nos aplasta.

Por eso, los esfuerzos de todos los gobiernos van

Los esfuerzos de todos los gobiernos van encaminados a reinstaurar las condiciones anteriores y se apoyan fundamentalmente en volver al consumo

encaminados a reinstaurar las condiciones anteriores y se apoyan fundamentalmente en volver al consumo, esa perversa costumbre que con tanta ligereza hemos vituperado pero que ahora se nos revela como imprescindible.

Para ello subvencionan a los que cambian de automóvil, abaratan los créditos, regalan dinero a los

Nosotros somos también de los que creen que saldremos adelante. Con algunas bajas empresariales como ocurre en todas las crisis y, lo que es peor, con un grave daño para los ciudadanos

ayuntamientos para fomentar el empleo; en suma, los políticos tratan de poner en la vía el tren económico que había descarrilado a causa de que cuando adquirió velocidad se demostró que no tenía mecanismos propios que pudieran controlarlo.

Nosotros somos también de los que creen que saldremos adelante. Con algunas bajas empresariales como ocurre en todas las crisis y, lo que es peor, con un grave daño para los ciudadanos. Se recuperarán los desequilibrios mundiales y continuaremos consumiendo

obsesivamente, como locos, conscientes ahora de que es la única salida que tenemos.

Pero los recursos de la naturaleza no son ilimitados.

Visto que los dos grandes sistemas experimentados han fracasado (más por culpa de sus administradores que por su propia naturaleza), es necesario empezar de nuevo

Petróleo, cobre, níquel, etc. tienen fijada la fecha de caducidad, y, por otra parte, grande es la influencia del afán de consumo en nuestra formación humana, muy determinantes en la cultura las satisfacciones aparentes que nos produce. De momento no hay otra solución pero tenemos que admitir desde ahora que si antes fracasó la economía colectiva de los sistemas comunistas, ahora le ha tocado el turno al capitalismo expansivo, voraz y sin conciencia.

Si no se llevan a cabo las rectificaciones necesarias, dentro de pocos años se repetirán las condiciones y volveremos a padecer los mismos traumas que en la actualidad, sólo que entonces serán más graves.

Visto que los dos grandes sistemas experimentados han fracasado (más por culpa de sus administradores que por su propia naturaleza) es necesario empezar de nuevo, sentar las bases de un orden económico mundial que nos afecte a todos. No desdeñemos un sistema mixto, regulado a tope, que recoja también los principios de solidaridad que están presentes en otras esferas humanas; una ONG de la economía.

Ello implicaría, ab initio, un reparto de la riqueza y de la pobreza; concesiones personales nada fáciles, por supuesto. Que el dinero sea un medio de facilitar las transacciones, no un producto especulativo llamado capital.

Difícil ¿verdad? Pero habrá que empezar.

El puerto de Algeciras participó en el Salón Internacional del Transporte de Tánger

El puerto Bahía de Algeciras participó en el II Salón Internacional del Transporte (SIT) que se celebró la pasada semana en Tánger

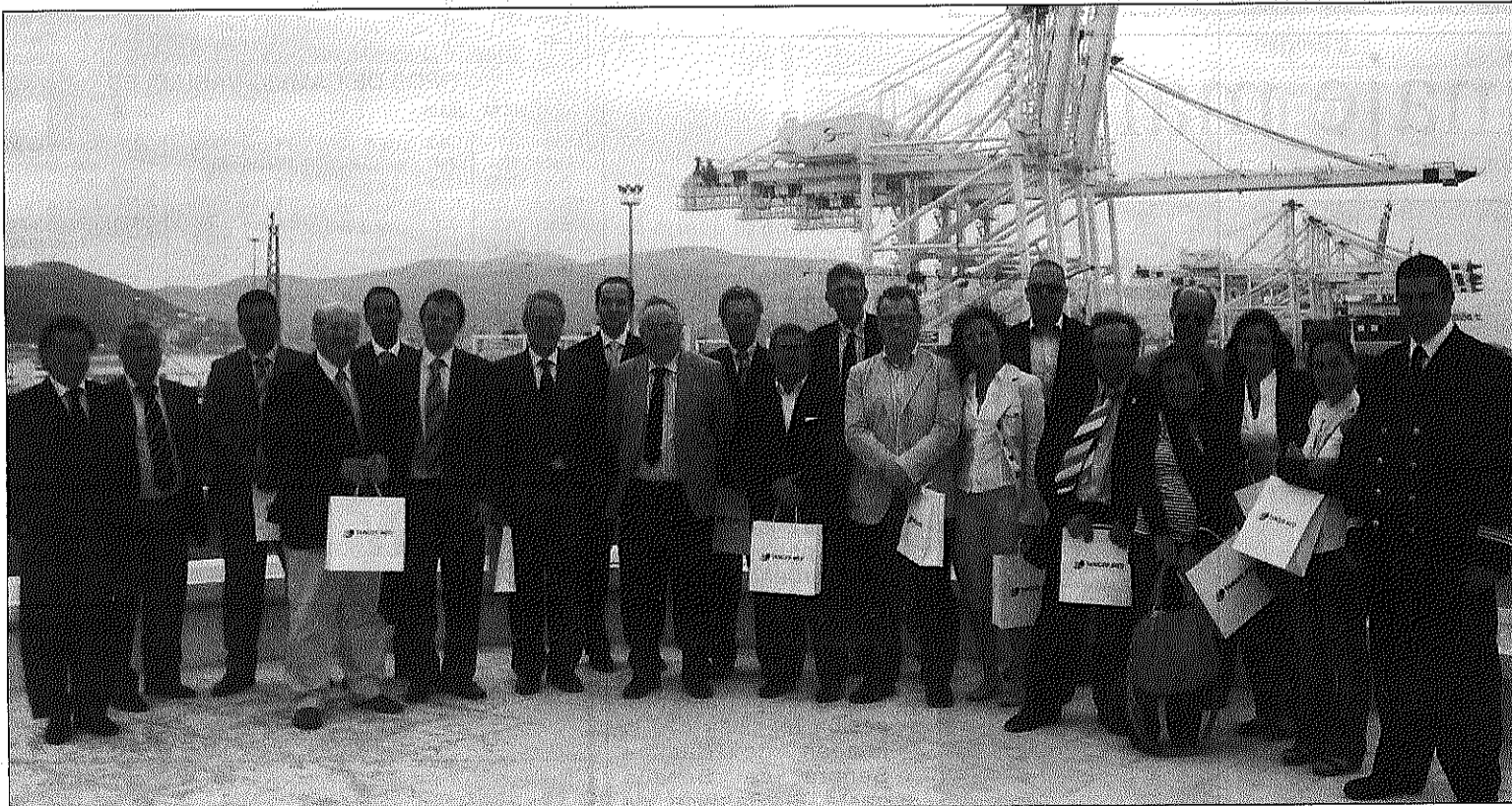
(Marruecos). En SIT, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) compartió espacio con Portel y COMPORT, donde mos-

tró a los visitantes la oferta y servicios del puerto de Algeciras para acoger los tráficos del Estrecho y, en especial, el tránsito de camiones

con mercancía de importación y exportación fruto del incremento de los intercambios comerciales entre la Unión Europea (UE), y Marruecos.

El SIT ofreció a sus visitantes conferencias sobre el sector. En ese marco el responsable de Operaciones Terrestres de la APBA, Rafael Oliva-

res, ofreció una conferencia en la que presentó los servicios y las novedades para tráfico ro-ro que en la actualidad ofrece el puerto Bahía de Algeciras.



Nuevo encuentro de trabajo

De forma paralela, los puertos de Algeciras y Tanger Med celebraron el 20 de mayo un nuevo encuentro para analizar y profundizar en la operativa aduanera que afecta a los tráficos ro-ro entre ambos puertos del Estrecho. Para ello, en una visita coordinada por la APBA y Agence Spéciale Tanger Méditerranée, una amplia delegación de responsables de los organismos aduaneros y paradiuaneros del puerto de Algeciras mantuvieron un encuentro de trabajo en el que intercambiaron criterios, con el objeto de que las inspecciones de las mercancías que entran en Europa por el puerto Bahía de Algeciras procedentes de Marruecos sean las más eficaces y rápidas.

Una amplia representación de responsables de los organismos aduaneros y paradiuaneros del puerto de Algeciras visitaron las instalaciones de Tanger Med